

**Typ vozidla** – Tatra 57 b

**Výrobce** - závody Tatra Kopřivnice

**Rok výroby** - 1946

**Typ karoserie** – dvoudveřová, čtyřsedadlová typu tudor

**Pohonná látka** – benzin

**Zadní náprava** – výkyvné polonápravy odpružené příčným listovým perem

**Přední náprava** – tvořená dvěma příčnými listovými pery

**Podvozek** – páteřový rám tvořený nosnou rourou spojenou s rozvodovkou, převodovou skříní a motorem v jeden celek

**Motor** – čtyřválcový, ležatý s protiběžnými písty, vzduchem chlazený, obsah válců 1256 ccm,

**Výkon** - 25 k

**Převodovka** – čtyřstupňová, mechanická se zpětným chodem

**Brzdy** – mechanické, ovládané lanky

**Z historie vozidla:** Vozidlo od roku výroby do roku 1961 provozovala Československá státní banka nejprve v Blatné a od roku 1956 v Tachově. V roce 1961 bylo vozidlo převedeno na Mototechnu Plzeň, která ho provozovala do roku 1966. Poté ho odkoupil 1. soukromý majitel. V roce 1968 ho odkoupil současný majitel.

Vozidlo bylo provozováno až do roku 1994, kdy bylo odstaveno z běžného provozu.

Po cca dvaceti letech, kdy bylo vozidlo odstaveno, započal majitel na přelomu let 2013 -2014 celkovou rekonstrukci vozidla, která trvá doposud. Předpokládaný termín dokončení je rok 2016.

**Příloha: stručná fotodokumentace z probíhající renovace**











